


RESUMEN EJECUTIVO



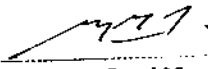


CONTENIDO

1.	RESUMEN EJECUTIVO	1-1
1.1	INTRODUCCIÓN	1-1
1.2	LÍNEA BASE AMBIENTAL.....	1-1
1.2.1	Clima.....	1-1
1.2.2	Geología.....	1-1
1.2.3	Clasificación de Tierras	1-2
1.2.4	Zonas ecológicas	1-2
1.3	DETERMINACIÓN DE IMPACTOS AMBIENTALES	1-3
1.4	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	1-3
1.5	CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	1-4


 Ing. Nelson Pariza Vera
 CIP. N° 11786




 ING. ELIAS CAMPBELL LUZA
 Especialista Ambiental
 CIP. N° 10485



1.1 INTRODUCCIÓN

PROVIAS NACIONAL ha programado la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Pre Factibilidad del Proyecto: Construcción y Mejoramiento de la Carretera Chimbote-Tocache (Ruta Nacional No. 12), con el objetivo de mejorar la eficiencia del sistema de transporte vial nacional y contribuir al desarrollo e integración de la costa, sierra y selva de nuestro país.

El presente estudio se enmarca dentro del Proyecto de mejoramiento y rehabilitación vial del Ministerio de Transportes y Comunicaciones con la finalidad de elaborar el expediente técnico a nivel de prefactibilidad para la ejecución de las obras de mejoramiento y rehabilitación vial de la carretera Chimbote-Tocache en una longitud de 1,151 kilómetros.

Asimismo el Estudio de Impacto Ambiental se enmarca dentro de los límites que establece el Código del Medio Ambiente y los Recursos Naturales Decreto Legislativo No. 613, el Manual Ambiental para el diseño y construcción de vía del MTC, así como la legislación existente acerca de unidades de conservación, monumentos históricos, arqueológicos que se pudieran ubicar en el área de estudio.

1.2 LÍNEA BASE AMBIENTAL

1.2.1 Clima

El área presenta una configuración bioclimática bastante variada que va desde climas áridos con temperaturas media anual máxima de 22.2°C y la media anual mínima de 19.5°C. Un promedio máximo de precipitación total por año es de 21.6 mm. y el mínimo de 2.02 mm. Localidad de Santa hasta climas gélidos como es el caso de los páramos muy húmedos hasta llegar a la zona de selva con una biotemperatura media anual máxima de 24.5°C y la media anual mínima de 18.4°C y un promedio máximo de precipitación total por año es de 1,959 milímetros y el mínimo de 1,200 milímetros.

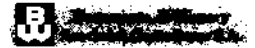
1.2.2 Geología

En la cuenca estudiada, se ha identificado la ocurrencia de unidades litológicas sedimentarias, ígneas y metamórficas, cuyas edades oscilan entre el Triásico superior-Jurásico y el Cuaternario reciente. Las rocas más antiguas se encuentran formando un afloramiento de pequeña extensión ubicado en el extremo occidental de la cuenca. Los



ING. ELIAS CAMPES LUZA
Especialista Ambiental
CIP. N° 10485

Ing. Nelson Parize Vera
CIP. N° 11786 1-1



depósitos más recientes acusan una mayor propagación en el sector de la faja costanera. Las rocas ígneas, tanto intrusivas como extrusivas, presentan afloramientos de diversa magnitud y se hallan distribuidos en forma dispersa por toda la cuenca.

1.2.3 Clasificación de Tierras

Presenta las siguientes formaciones o clases de tierras

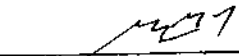
- Consociación A1(r) Tierras de cultivo en limpio
- Tierras de protección (X)
- Tierras de protección asociadas con tierras de pastoreo de calidad agrológica baja (X-P3c)
- Tierras de pastoreo calidad agrológica buena con limitaciones por clima (P1c)
- Tierras de producción forestal asociadas con tierras de pastoreo (F3c- P2e)
- Cultivos en Limpio-Pastoreo y Cultivos permanentes A2sc-P2s-C2.
- Asociación X-F3e

1.2.4 Zonas ecológicas

Ecológicamente el área de estudio ofrece una configuración medio ambiental heterogénea, representada por las formaciones:

- Desierto desecado Subtropical
- Desierto perárido Montano Bajo Tropical
- Estepa espinosa Montano Bajo Tropical
- Estepa Montano Tropical
- Páramo húmedo Subalpino Tropical
- Páramo muy húmedo Subalpino Tropical
- Bosque húmedo Montano Bajo Tropical
- Bosque muy húmedo Montano Tropical
- Bosque muy húmedo Montano Bajo Tropical
- Bosque pluvial Montano Tropical
- Bosque húmedo Tropical




 ING. ELIAS CAMPBELL LUZA
 Especialista Ambiental
 N° 10435


 Ing. Nelson Panize Vera
 CIP. N° 11786

1.3 DETERMINACIÓN DE IMPACTOS AMBIENTALES

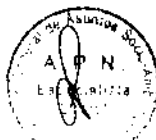
Los impactos ambientales más significativos se han centrado en:

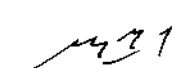
- Alteración de la calidad de agua por ingreso de sólidos en suspensión al curso de agua proveniente de los relaves mineros existentes.
- Extracción de materiales en las canteras.
- Áreas críticas en taludes inestables.
- Contaminación del aire.
- Contaminación y degradación de los suelos.
- Alteración de la fauna y vegetación existente.
- Incremento de seguridad y comodidad
- Reducción del consumo de combustible y tiempo de viaje.
- Deterioro del paisaje por la explotación de áreas de préstamo.
- Deterioro del paisaje por la pérdida de cobertura vegetal, bosques adyacentes a la vía.
- Incremento del turismo.
- Mayor oferta de trabajo.
- Mejores ingresos para los agricultores de las zonas productoras


1.4 PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

El plan de manejo ambiental comprenderá el programa de control y/o mitigación en los medios físico, biológico y de interés humano que es propuesto en función a lo descrito en la identificación de problemas ambientales planteándose las soluciones con el objeto de minimizar los impactos negativos y optimizar los positivos.

Con la finalidad de evitar y reducir los efectos negativos sobre el medio ambiente, habiéndose indicado anteriormente las medidas de mitigación y control ambiental se ha calculado la inversión necesaria para la implementación del plan de manejo ambiental.



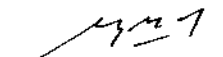

ING. ELIAS CAMPBELL LUZA
Especialista Ambiental
CIP. N° 10485


Ing. Nelson Panize Vera
CIP. N° 11786


1.5 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El proyecto de rehabilitación y construcción contempla un moderado aumento de tráfico tanto de pasajeros como de carga entre la Panamericana Norte y la Marginal de la Selva Fernando Belaunde, uniendo estos dos ramales importantes; permitiendo la comodidad y seguridad para los usuarios con una considerable reducción de tiempo y consumo de combustible.
- El medio ambiente del área de influencia directa e indirecta del proyecto presenta algunos impactos ambientales negativos; por lo que el proyecto deberá minimizar dichos impactos, en la etapa de rehabilitación, maximizando los impactos ambientales positivos.
- El área de estudio por interconectar centros productores de productos agrícolas y pecuarios tales como Quiroz, Cabana, Conchucos, Santo Cristo, Urpay, Tayabamba, Chuquicará, Sihuas, Huacrachuco, San Pedro de Chonta, Tocache, Uchiza y otros, será beneficiada con la disminución del tiempo y costo de transporte, razón por la cual se tenderá a reducir los costos de transporte y por ende los precios de los productos en los centros de consumo.
- En las zonas críticas señaladas en el capítulo de descripción de impactos se han identificado los problemas ambientales en las cuales se implantarán las correspondientes medidas de mitigación para atenuar los impactos negativos.
- Como el proyecto generará desechos de material de base y sub-base reemplazada se ha ubicado las áreas para botaderos en lugares donde se dispondrá adecuadamente dichos excedentes, áreas que deberán ser tratadas convenientemente a fin de evitar afectar el entorno ambiental que los rodea.





ING. ELIAS CAMPBELL LUZA
Especialista Ambiental
CIP N° 10485



Ing. Nelson Pantizo Vera
CIP. N° 11786